

學徒及見習訓練計劃一覽

成功和幸福的關鍵，並不在於文憑試成績，或升讀哪間大學，而是關乎有沒有長遠和清晰的人生目標。學徒訓練計劃可同時滿足年青人的就業及進修需要，有明確的晉升階梯，可讓年青人發展職業，透過持續進修及累積行業的專業經驗，更可按部就班取得認可學歷，逐步晉升至管理級人員。

學徒計劃特點

為培訓專業的技術人才，現時有多間大型機構和企業都設立學徒訓練計劃，定期招聘學徒。當中有不少均適合中六畢業生申請，另外亦有計劃適合完成中三課程的同學。學徒訓練計劃可分別兩類。一類是按《學徒制度條例》安排受訓，並得到學徒事務署認可的註冊學徒計劃，另一類是機構自行成立運作的培訓計劃。

註冊學徒計劃的特點，是計劃受法例監管，為學徒提供待遇及進修等多個方面的保障，如僱主須提供時間讓學徒進修以及支付學費，學徒事務署亦會派員監察計劃的進行。參與訓練計劃的人士均為全職全薪受僱，學員會獲僱主安排接受有系統的在職訓練，以及獲資助修讀指定的專業課程，考取認可學歷。

若想深入了解學徒的學習和工作生活，可瀏覽學友社一站式學生資訊網站 (student.hk)，或直接用手機掃描右邊 QR code，閱覽各個現職學徒及畢業生專訪。



機電工程署

www.emsd.gov.hk

見習一級技術員(電氣、機械、汽車、空氣調節、電子或屋宇裝備行業)

申請資格	4年制：DSE五科達2級(包括中英數) 3年制：完成職業訓練局有關行業的全日制職專文憑課程*及其數學3G單元；及DSE四科達第2級(包括中英文)；或持同等學歷
培訓年期	3至4年
首年月薪	4年制：\$10,665(表現良好可在一年後調升至3年制薪酬) 3年制：\$11,650(無增薪點)
培訓內容	在職培訓：約3至6個月轉換工程部別/分部接受在職培訓，以達至相關訓練目標； 保送往職業訓練局修讀相關的課程。
就業前景	完成見習一級技術員訓練計劃、考獲相關的學歷及獲學徒事務署頒發技術員學徒畢業證書者，可經內部招聘投考為一級技術員。
招聘時間	每年1至3月期間

見習二級技術員(電氣、機械、汽車、空氣調節或電子行業)

申請資格	4年制：完成新高中課程；及具備相當於中六或以上程度的中、英文語文能力 3年制：完成職業訓練局有關行業的全日制基本技術證書課程或3年制全日制職專文憑課程*的首年課程；以及具備相當於中三程度的中、英文語文能力
培訓年期	3至4年
首年月薪	4年制：\$9,200(表現良好可在一年後調升至3年制薪酬) 3年制：\$10,055(無增薪點)
培訓內容	在職培訓：約每年轉換工程部別/分部接受在職培訓，部分學員更有機會被調派至私人機構的場地受訓，以達至相關訓練目標； 保送往職業訓練局修讀相關的課程。
就業前景	完成見習二級技術員訓練計劃、考獲相關的學歷及獲學徒事務署頒發技術員學徒畢業證書者，可經內部招聘投考為二級技術員。
招聘時間	每年1至3月期間

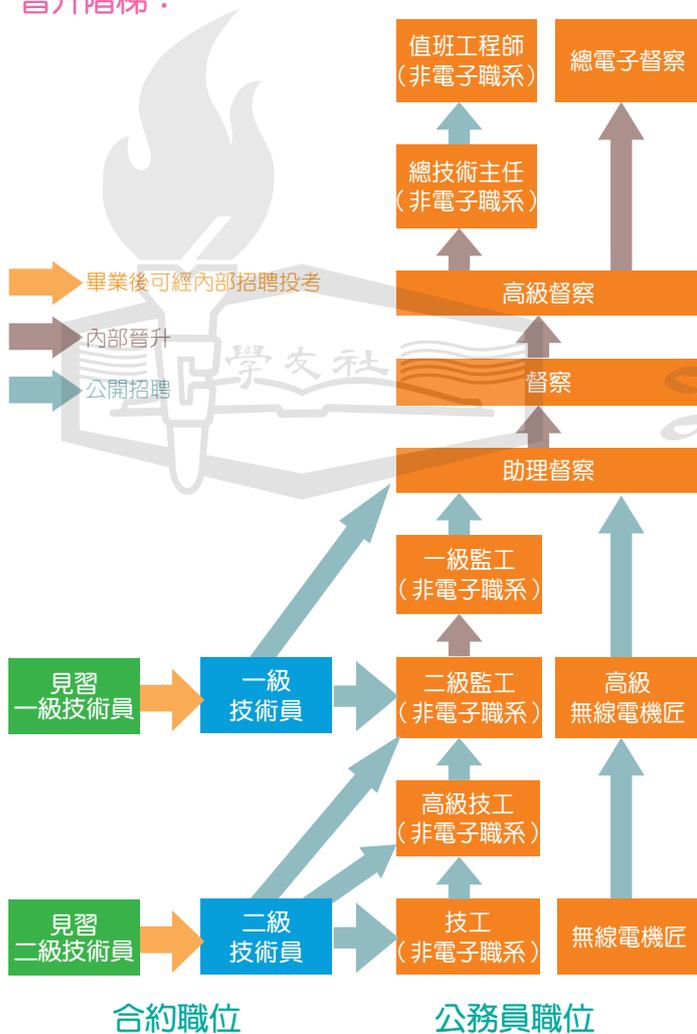
註一：以上職位的申請資格及詳情，以當時的招聘廣告資料為準。

註二：以上職位按《學徒制度條例》安排受訓，並得到學徒事務署認可為註冊學徒計劃。

* 職業訓練局「職專文憑課程」前稱「中專教育文憑」。



晉升階梯：



香港中華煤氣有限公司 中華煤氣工程學院

www.towngas.com/tc/Careers/Job-Opportunities/Apprentice-Trainee-programme

技工學徒（氣體）

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 中三程度或以上；及 ▶ 曾在職業訓練局轄下學院或訓練中心完成第一年全日制職專文憑課程*（氣體燃料工程）
培訓年期	2年
培訓內容	<p>技術訓練：在公司工程學院接受每星期一天的訓練，內容包括燃氣理論、燃氣裝置安裝、維修、投入運作等。</p> <p>實務訓練：在公司各有關部門接受實務訓練。</p> <p>理論訓練：由公司保送往職業訓練局修讀指定課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為技術員。如繼續進修，並表現出色可晉升為高級技術員、工程監督、助理工程師或工程師等職位。

技工學徒（氣體網絡）

申請資格	中三程度或以上
培訓年期	2年
培訓內容	<p>技術訓練：在公司工程學院接受每星期一天的訓練，內容包括燃氣輸配理論和技術、喉管接駁技能等。</p> <p>實務及理論訓練：在公司各有關部門接受實務訓練；並由公司保送往職業訓練局修讀指定課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為網絡技工。如繼續進修，並表現出色可晉升為高級網絡技工、工程監督、助理工程師或工程師等職位。

技工學徒（機械）

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 中三程度或以上；及 ▶ 曾在職業訓練局轄下學院或訓練中心完成第一年全日制職專文憑課程*（機械工程）
培訓年期	3年
培訓內容	<p>技術及實務訓練：在公司的生產廠房接受技術及實務訓練，內容包括鉗工、操作機床、焊接、維修及保養廠房機械裝置等。</p> <p>理論訓練：由公司保送往職業訓練局修讀指定課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為技術員。如繼續進修，並表現出色可晉升為高級技術員、工程監督、助理工程師或工程師等職位。

註：以上職位按《學徒制度條例》安排受訓，並得到學徒事務署認可為註冊學徒計劃。
* 職業訓練局「職專文憑課程」前稱「中專教育文憑」。

香港中華煤氣有限公司 中華煤氣工程學院 (續)

www.towngas.com/tc/Careers/Job-Opportunities/Apprentice-Trainee-programme

技工學徒 (電機)

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 中三程度或以上；及 ▶ 曾在職業訓練局轄下學院或訓練中心完成第一年全日制職專文憑課程* (電機工程)
培訓年期	3年
培訓內容	<p>技術及實務訓練：在公司的生產廠房接受技術及實務訓練，內容包括電工技術、維修及保養廠房電器裝置等。</p> <p>理論訓練：由公司保送往職業訓練局修讀指定課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為技術員。如繼續進修，並表現出色可晉升為高級技術員、工程監督、助理工程師或工程師等職位。

技術員學徒 (機械)

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ DSE 五科達第2級，包括中英數；或 ▶ 曾在職業訓練局轄下學院或訓練中心完成相關職專文憑課程* 及完成其數學3G單元
培訓年期	4年
培訓內容	<p>技術及實務訓練：在公司的生產廠房接受技術及實務訓練，內容包括鉗工、操作機床、焊接、維修及保養廠房機械裝置、協助跟進工程進度等。</p> <p>理論訓練：由公司保送往職業訓練局修讀指定高級文憑課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為工程監督。如繼續進修，並表現出色可晉升為助理工程師或工程師等職位。

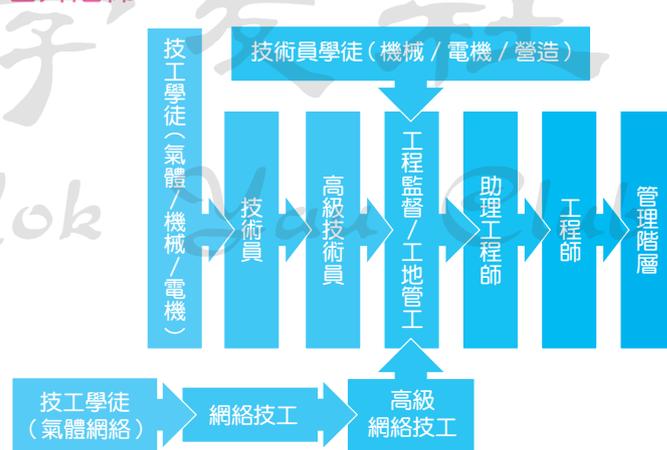
技術員學徒 (電機)

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ DSE 五科達第2級，包括中英數；或 ▶ 曾在職業訓練局轄下學院或訓練中心完成相關職專文憑課程* 及完成其數學3G單元
培訓年期	4年
培訓內容	<p>技術及實務訓練：在公司的生產廠房接受技術及實務訓練，內容包括電工技術、維修及保養廠房電器裝置、協助跟進工程進度等。</p> <p>理論訓練：由公司保送往職業訓練局修讀指定高級文憑課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為工程監督。如繼續進修，並表現出色可晉升為助理工程師或工程師等職位。

技術員學徒 (營造)

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ DSE 五科達第2級，包括中英數；或 ▶ 曾在職業訓練局轄下學院或訓練中心完成相關職專文憑課程* 及完成其數學3G單元
培訓年期	4年
培訓內容	<p>技術及實務訓練：在公司的建築工地負責記錄施工進度，協助工地管理及協調承判商的工作等。</p> <p>理論訓練：由公司保送往職業訓練局修讀指定高級文憑課程。</p>
就業前景	完成學徒計劃後，成績與表現達到公司指定水平者，公司根據業務情況聘用為工程監督 / 工地管工。如繼續進修，並表現出色可晉升為助理工程師或工程師等職位。

晉升階梯：



註：以上職位按《學徒制度條例》安排受訓，並得到學徒事務署認可為註冊學徒計劃。
* 職業訓練局「職專文憑課程」前稱「中專教育文憑」。

香港鐵路有限公司

www.mtr.com.hk

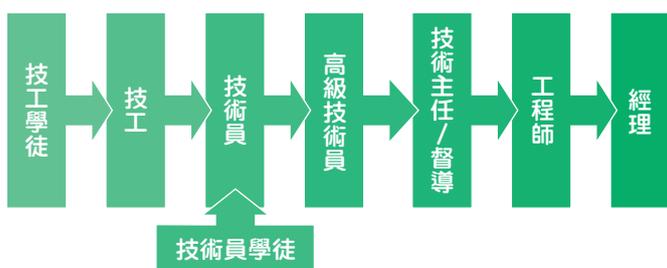
技術員學徒

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ DSE 五科達第2級或以上(包括中英數); 或 ▶ 持職業訓練局基礎文憑(級別三)及完成基礎數學(三)單元; 或 ▶ 持相關工程學科之職業訓練局職專文憑課程*, 包括電子及通訊/電機/機械/屋宇裝備/土木及完成其數學3G單元; 或持同等學歷
培訓年期	4年
培訓內容	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 入職課程(包括鐵路安全及鐵路系統初階) ▶ 工藝訓練 ▶ 工程部門輪調在職訓練 ▶ 指定工程部門深入訓練
資助	全費資助修讀指定之職業訓練局轄下學院的兼讀制高級文憑課程
申請截止日期	首輪: 每年5月 次輪: 每年6至7月

技工學徒

申請資格	<p>4年制: 完成香港中學文憑或持有同等學歷</p> <p>3年制: 在建造業議會或職業訓練局青年學院完成職專文憑課程*第一年相關課程, 包括電機/機械/屋宇裝備; 或持同等學歷</p>
培訓年期	3或4年
培訓內容	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 職業訓練局指定文憑課程(全日制課程)(4年制適用) ▶ 入職課程(包括鐵路安全及鐵路系統初階) ▶ 工藝訓練 ▶ 工程部門輪調在職訓練 ▶ 指定工程部門深入訓練
資助	全費資助修讀指定之職業訓練局轄下學院的兼讀制文憑課程
申請截止日期	首輪: 每年5月 次輪: 每年6至7月

晉升階梯:



九龍巴士(一九三三)有限公司

www.kmb.hk

學徒(汽車機械/電器/車身修理)

申請資格	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 年滿16歲; 及 ▶ 中三或以上程度; 及 ▶ 通過筆試、面試及體格檢驗
培訓年期	3至4年
培訓內容	除九巴技術訓練學校提供專業巴士維修訓練外, 更可獲全費資助修讀職業訓練局舉辦之汽車維修技工證書課程, 並會獲安排到九巴車廠實習, 由富經驗巴士維修技師指導。
就業前景	可獲聘於九巴工程部, 出任巴士維修技工, 負責巴士緊急維修、日常維修及檢查工作。

晉升階梯:



城巴有限公司及 新世界第一巴士服務有限公司

www.nwstbus.com.hk

巴士維修學徒(機械/電器/車身)

申請資格	中三或以上程度
培訓年期	3年
首年月薪	\$9,500
培訓內容	全面性車輛維修訓練, 包括各項汽車機械或電器維修, 及安排就讀相關「汽車修理技工證書課程」。
就業前景	畢業後將按表現晉升為初級巴士維修技工。

註: 以上職位按《學徒制度條例》安排受訓, 並得到學徒事務署認可為註冊學徒計劃。

* 職業訓練局「職專文憑課程」前稱「中專教育文憑」。

香港飛機工程有限公司

www.haeco.com

見習飛機維修員（註冊學徒）

申請資格	DSE五科達第2級（包括中英數）；或持同等學歷
培訓年期	2至3年
培訓內容	<p>課堂訓練：技術培訓部會教授學員基本的航空知識，如不同飛機系統的運作原理、航空業的法規、人為因素、航空及工業安全，以及人際溝通、解決問題等軟技巧。</p> <p>工場訓練：公司為學員提供安全而像真的訓練環境，學員能在培訓導師的指導下，在模擬機身上學習各種飛機維修工具的正確使用方法。公司亦提供零部件讓學員反覆練習，藉此掌握各種工具的使用方法及技巧，並了解公司的標準工作流程。</p> <p>飛機實務訓練：在不影響飛行安全下，公司會安排富經驗的導師指導和監察學員在飛機上執行真實的維修工作，讓學員將知識及手藝學以致用。同時，導師也會觀察學員的作業過程，指出不足之處，協助學員作出改善。</p>
就業前景	學員將接受為期2至3年，學徒事務署註冊認可的飛機維修在職培訓計劃。
資助	全數資助學員報讀相關兼讀制高級文憑課程或職專文憑課程*。
招聘時間	5至8月



晉升階梯：



註：以上職位按《學徒制度條例》安排受訓，並得到學徒事務署認可為註冊學徒計劃。

* 職業訓練局「職專文憑課程」前稱「中專教育文憑」。

見習飛機維修員（一年計劃）

申請資格	完成會考 / DSE；或持同等學歷
培訓年期	1年
培訓內容	<p>課堂訓練：技術培訓部會教授學員基本的航空知識，如不同飛機系統的運作原理、航空業的法規、人為因素、航空及工業安全，以及人際溝通、解決問題等軟技巧。</p> <p>工場訓練：公司為學員提供安全而像真的訓練環境，學員能在培訓導師的指導下，在模擬機身上學習各種飛機維修工具的正確使用方法。公司亦提供零部件讓學員反覆練習，藉此掌握各種工具的使用方法及技巧，並了解公司的標準工作流程。</p> <p>飛機實務訓練：在不影響飛行安全下，公司會安排富經驗的導師指導和監察學員在飛機上執行真實的維修工作，讓學員將知識及手藝學以致用。同時，導師也會觀察學員的作業過程，指出不足之處，協助學員作出改善。</p>
就業前景	學員將接受為期1年的飛機維修在職培訓，以期能成為合資格的飛機維修員。
資助	全數資助表現傑出及符合要求的學員於完成培訓後，報讀相關兼讀制課程，並參與學徒事務署註冊認可之學徒訓練計劃。
招聘時間	全年

晉升階梯：



香港航空發動機維修服務有限公司

www.haesl.com

飛機引擎維修見習員

申請資格	完成中六課程；或具同等學歷
培訓年期	12個月
首年月薪	\$9,700
培訓內容	<p>入職培訓：飛機引擎知識、手動工具操作、健康與安全須知及基本引擎維修手冊簡介。</p> <p>工藝培訓：除基本工藝訓練外，見習員有機會被安排到香港理工大學接受專業培訓。</p> <p>在職培訓：由富經驗的飛機引擎維修技師指導。</p>
就業前景	學員將接受為期12個月的飛機引擎維修在職培訓，以期能成為合資格的引擎維修技工。完成計劃後，技能及工作表現均達公司指定水平者可獲晉升為技工。如繼續進修，並於公司內考獲維修牌照及工作表現良好者，可獲晉升至高級技工、督導員、助理工程師及工程師等職位。
招聘時間	全年



晉升階梯：



香港賽馬會見習騎師學校

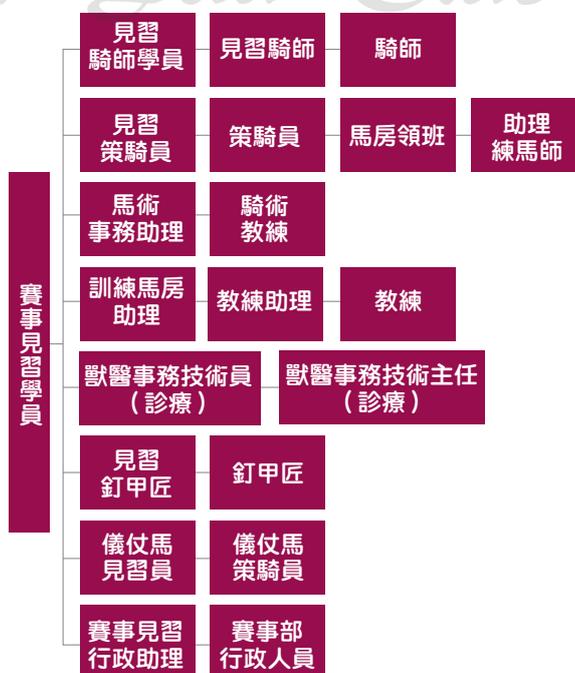
www.hkjc.com/RDB

賽事見習學員

申請資格	年滿15歲，完成中三課程，個性積極、專注及勤奮，對體育運動有濃厚興趣及有志加入賽馬行業
培訓年期	基礎課程為期9個月（修讀期間，學員可按月獲發薪金，並可獲免費提供住宿）
培訓內容	騎術訓練、馬房管理、馬匹料理、運動科學、工作安全、英語、電腦應用和其他輔助課程，並須進行體能鍛鍊。
就業前景	完成基礎課程的學員，將獲考慮受聘為見習騎師學員、或成為見習策騎員、又或馬術事務助理等職位，接受進一步訓練。



晉升階梯：



晉升職位工作的內容詳見該計劃網頁：www.hkjc.com/RDB